Összegző cikk

Turisztikai infrastruktúra fejlesztése Kisbodak községben a „Danube Boat” projekt keretében

Kisbodak község 2026 májusában megkezdte a „Danube Boat” című határon átnyúló projekt megvalósítását (rövidítés: #danubeislands3, azonosító kód: HUSK/2401/03/2.4/001) az Interreg VI-A Magyarország–Szlovákia Program keretében. A projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg, 1 403 375,17 euró ERFA támogatással és 260 787,96 euró nemzeti társfinanszírozással. Kisbodak község a projekt rá eső részének megvalósítására 53 580,48 euró ERFA támogatásban és 10 046,34 euró nemzeti társfinanszírozásban részesül. A projekt befejezése 2028 októberére várható.

A projekt keretében Kisbodak község a turisztikai infrastruktúra fejlesztésére összpontosít azzal a céllal, hogy javítsa a vízitúrázók és a kerékpáros turisták fogadásának feltételeit, növelje a térség vonzerejét, valamint támogassa a helyi gazdaságot. A település már jelenleg is kedvelt úti cél, a látogatók számára azonban eddig hiányoztak az alapvető higiéniai szolgáltatások. A projektnek köszönhetően két mobil szaniterkonténerből álló, korszerű szociális létesítmény épül. A látogatók rendelkezésére külön női és férfi illemhelyek, zuhanyzók és mosdók állnak majd, a működéshez szükséges műszaki háttérrel együtt. A beruházás részeként egy 20 kerékpár tárolására alkalmas, zárt kerékpártároló, valamint egy nyilvános kerékpáros szervizpont is létesül.

Az új infrastruktúra jelentősen növeli majd a látogatók kényelmét, és hozzájárul a térség vízi és kerékpáros turizmusának fejlődéséhez. Kedvezőbb feltételeket teremt a pihenéshez, a rekreációhoz, valamint a sport- és közösségi rendezvények szervezéséhez, miközben elősegíti a helyi szolgáltatások fejlődését. A projektnek köszönhetően Kisbodak még vonzóbb úti céllá és a Dunai-szigetek fejlődő turisztikai térségének egyik fontos állomásává válik.

Kisbodak község a projektet a vezető partnerként részt vevő Mosonmagyaróvár városával, valamint Dunakiliti és a szlovákiai Jóka önkormányzataival, továbbá a Party Csárda és Szabadidőpark – Szombath Dániel egyéni vállalkozóval együttműködésben valósítja meg. Az egyes partnerek egymáshoz kapcsolódó beruházásokat valósítanak meg a vízi és kerékpáros turizmus fejlesztése érdekében. Mosonmagyaróváron megvalósul a közel 300 éves Allersdorfer-malom és a hozzá kapcsolódó Gabona-part komplex revitalizációja. Dunakilitin új rekreációs övezet létesül fürdőhellyel, horgászstéggel, játszótérrel, eszköztárolóval és kerékpáros szervizponttal. A halászi Party Csárda és Szabadidőpark rekreációs területén bővül a vízitúrázást szolgáló eszközállomány, míg Jókán korszerű, környezetbarát szociális létesítmény épül, amely jelentősen javítja a régió egyik leglátogatottabb turisztikai helyszínének szolgáltatási színvonalát. A projekt ezáltal kézzelfogható fejlesztéseket valósít meg a turisztikai infrastruktúra területén,, és elősegíti a vízparti rekreáció fejlődését.

A projektpartnerek közös célja elsősorban a vízi és kerékpáros turizmus fejlesztése a Duna vízrendszerének – különösen a Kis-Duna, a Duna és a Mosoni-Duna – turisztikai adottságainak hatékonyabb kihasználásával. A projekt megalapozza a hosszú távú együttműködést a turizmus fejlesztése, a természeti és kulturális örökség védelme, valamint a határ menti térség közös fejlesztése terén. A beruházás eredményeként korszerűbb turisztikai infrastruktúra, magasabb színvonalú szolgáltatások és vonzóbb környezet jön létre, amely a határ menti térség lakóit és látogatóit egyaránt szolgálja.

Az Interreg VI-A Magyarország–Szlovákia Programról további információkért látogasson el a www.interreghusk.eu weboldalra.

#DanubeBoat #danubeislands #BuildingPartnership #DanubeBike #InterregHUSK #EuropeanUnion #crossbordercooperation #regionaldevelopment #watertourism #cyclingtourism #danubeislands3 @interreghusk

