

#### 4. NAPIREND

**Előterjesztés**  
**Kisbodak Község Önkormányzat Képviselő-testülete**  
**2019. augusztus 1. napján tartandó nyilvános ülésére**

**Tárgy:**Béke ( 62/1 és 93/1 hrsz ) és József Attila ( 93/2 hrsz) utcák lakó-pihenő övezetté nyilvánítása

**Melléklet:**határozati javaslat  
térképmásolat

**Készítette:**Veilandics Eszter jegyző

**Előterjesztő:** Timár Gábor polgármester

**Tisztelt Képviselő-testület!**

**A napirendi pont tartalma:** Béke és József Attila utcák lakó-pihenő övezetté történő nyilvánítása az ott lakók nyugalma és biztonságosabb közlekedése érdekében.

A hivatalhoz írásos bejelentés ne érkezett, azonban javasolom a döntés meghozni, indokaim a következők: Az utak burkolása elkészült, a településen lakó gyermekek szívesen használják görkorcsolyázásra, -deszkázásra, kerékpározásra, rollerozásra. A kis utcai látványtavak és a parti pihenőhelyek is vonzzák a lakókat. A forgalom nem jelentős, mert szinte csak az e területen lakók és az itt pihenőkhasználják az utakat. Azonban a gyermekek testi épsége és a kikapcsolódni vágyók nyugalma érdekében a szabályozás indokolt és aktuális.A József Attila utca és a Felszabadulás utca csatlakozásában az elsőbbségi jogot szabályozni kell. Javasolom, hogy a József Attila utca legyen alárendelve a Felszabadulás utcának.Ki kell jelölni a gépkocsik számára a várakozó helyeket. Javasolt a Kisbodaki Horgászegyesülettel érvényben lévő szerződés felülvizsgálata annak érdekében, hogy a kijelölt teljes lakó-pihenő övezetben a tavak környezete mindenkor rendezett képet mutasson.

**A lakó – pihenő övezet kialakításának általános céljai:**

- a közúti forgalom csökkentése
- a gépjármű okozta környezeti károk csökkentése
- annak elérése, hogy a forgalom ne az övezeten haladjon keresztül
- annak elérése, hogy a járművek a legfeljebb 20 km / h sebességgel haladjanak

**Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet szerint:**

*Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése, forgalomcsillapítása*

**10. Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése**

10.2. Lakott területen a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében korlátozott sebességű, illetve lakó-pihenő övezetek jelölhetők ki.

10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése

10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

#### 4. NAPIREND

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.

**A lakó – pihenő övezetbe a közúti közlekedésről szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A §-a szerint – a Lakó-pihenő övezet jelzőtáblától a Lakó pihenő övezet vége jelzőtábláig terjedő területre csak a következő járművek hajthatnak be:**

- a) kerékpár,
  - b)<sup>242</sup> az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
  - c)<sup>243</sup> az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
  - d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
  - e)<sup>244</sup> az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
  - f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
  - g)<sup>245</sup> a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
  - b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

A lakó- pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni. A vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok - különösen a gyermekek - és a kerékpárosok biztonságára.

**Kisbodak Helyi Építési Szabályzatáról szóló 9/2018.(VIII.7.)önkormányzati rendeletét a lakó pihenő övezet kialakítása nem érinti.**

Az elfogadáshoz szükséges szavazati arány: egyszerű / minősített szótöbbség

Atárgyalásmódja: nyilvánosülés

**Határozat-tervezet jelentősnek ítélt társadalmi hatása:**

Az együttélés szabályainak a lakosság igényeihez való igazítása

**Gazdasági – költségvetési hatás:** Nem releváns.

**A határozat alkalmazásához szükséges feltételek:** A feltételek adottak.



#### 4. NAPIREND

**Személyi:** Nem igényel további személyi feltételeket

**Szervezeti:** Nem igényel szervezeti változást.

**Tárgyi:** Nem igényel.

**Pénzügyi:** Nem igényel.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést és mellékletét képező határozat tervezetét megtárgyalni és jóváhagyni szíveskedjenek.

Kisbodak, 2019. július ...

Készítette:

Veilandics Eszter  
jegyző

Előterjesztő:

Timár Gábor  
polgármester

#### HATÁROZATI JAVASLAT

A Képviselő-testület a javaslattal egyetértett és .... igen .....nem szavazattal, ....tartózkodással az alábbi határozatot hozta:

#### **Kisbodak Község Önkormányzat Képviselő-testületének .../2019. /.../ Önkormányzati Határozata**

/1/ Kisbodak Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a Béke(62/1 és 93/1 hrsz.) és József Attila (93/2 hrsz.) utcák lakó-pihenő övezetté nyilvánítását határozza el.

/2/ A Képviselő-testület a forgalmi rend kialakításához szükséges költségeket bruttó 100.000 Ftösszeg erejéig (KRESZ táblák beszerzése, kihelyezése) a 2019. évi költségvetés terhére biztosítja.

/3/ Elsőbbségi jog József Attila utca és a Felszabadulás utca csatlakozásában.... Meg kell fogalmazni!!!

/4/ A közúti közlekedésről szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A §-a(3) bek. b)pontjának való megfeleltetés érdekében a Képviselő-testület a járművel várakozásra a kapubejárókat és -beállókat jelöli ki.

/5/ A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy Kisbodaki Horgászegyesülettel folytasson tárgyalást az önkormányzat és az egyesület között érvényben lévő szerződés felülvizsgálatára.




#### 4. NAPIREND

/6/ A Képviselő-testület megbízza a polgármestert, hogy a döntésnek megfelelő intézkedéseket tegye meg.

/7/ A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy az illetékes rendőrkapitányságot és a lakosságottájékoztassa.

Felelős: Timár Gábor polgármester

Határidő: a /3/ bekezdés tekintetében azonnal, egyebekben 2019. december 31.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'G' followed by a flourish.